

Volkswagen / Audi / Seat / Skoda models with 1.0TSi engine 2015-2020

Installation Instructions

1. Remove the breather hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip and remove the air box fresh air feed from the air box. (Fig. 2)
3. Unscrew and remove the air box security bolt. (Fig. 3)
4. Remove the vacuum line from the side of the air box as shown. (Fig. 4)
5. Unclip the hose clamp which secures the air box to the turbo inlet. (Fig. 5)
6. Lift the air box upwards and remove it from the engine. (Fig. 6)
7. Remove all screws from the air box and open the air box to remove the paper air filter. (Fig. 7)
8. Remove the 3 grommets from the air box base. (Fig. 8)
9. Fit the 3 grommets into the new air box base. Fit the K&N air filter into the air box, and the air box base onto the air box lid using the original screws. Please note not all screw holes in the new air box base will be used. (Fig. 9)
10. Fit the air box back onto the engine and the turbo using the original clamp and secure the air box using the original screw removed earlier. (Fig. 10)
11. Refit the vacuum line from the side of the air box as shown. (Fig. 11)
12. Remove the breather hose from the air box lid. (Fig. 12)
13. Fit the air box fresh air feed to the air box base using the supplied cable tie, as shown. (Fig. 13)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8

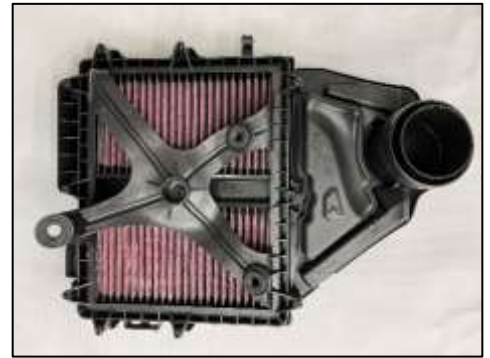


Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12



Fig.#13



Inbouw Handleiding

1. Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis. (Afb. 1)
2. Maak de luchttoevoer van het luchtfilterhuis los en verwijder deze van het luchtfilterhuis. (Afb. 2)
3. Draai de bevestigingsschroef van het luchtfilterhuis los en verwijder deze. (Afb. 3)
4. Verwijder de vacuümleiding van de zijkant van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Afb. 4)
5. Maak de slangklem los waarmee het luchtfilterhuis aan de turbo-inlaat is bevestigd. (Afb.5)
6. Til het luchtfilterhuis op en verwijder deze van de motor. (Afb. 6)
7. Verwijder alle schroeven uit het luchtfilterhuis en open het luchtfilterhuis om het papieren luchtfilter te verwijderen. (Afb. 7)
8. Verwijder de 3 montage rubbers van het luchtfilterhuis. (Afb.8)
9. Monteer de 3 montage rubbers in de nieuwe luchtfilterhuis bodem. Monteer het K&N luchtfilter in het luchtfilterhuis, en monteer het luchtfilterhuis bodem op het luchtfilterhuis deksel met de originele schroeven. Let op: niet alle schroefgaten in de nieuwe luchtfilterhuis voet worden gebruikt. (Afb. 9)
10. Monteer het luchtfilterhuis weer op de motor en de turbo met de originele klem en zet het luchtfilterhuis vast met de originele schroef die eerder is verwijderd. (Afb.10)
11. Monteer de vacuümleiding vanaf de zijkant van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Afb.11)
12. Verwijder de ontluchtingsslang van het deksel van het luchtfilterhuis. (Afb. 12)
13. Monteer de toevoer van verse lucht van het luchtfilterhuis aan de bodem van het luchtfilterhuis met behulp van de meegeleverde kabelbinder, zoals afgebeeld. (Afb. 13)

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning
Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Entfernen Sie den Entlüftungsschlauch vom Luftkastendeckel. (Abb. 1)
2. Lösen und entfernen Sie die Frischluftzufuhr der Luftbox aus der Luftbox. (Abb. 2)
3. Lösen und entfernen Sie die Airbox-Sicherheitsschraube. (Abb. 3)
4. Entfernen Sie die Vakuumleitung wie gezeigt von der Seite des Luftkastens. (Abb. 4)
5. Lösen Sie die Schlauchklemme, mit der der Luftkasten am Turboeinlass befestigt ist. (Abb. 5)
6. Heben Sie den Luftkasten nach oben und entfernen Sie ihn vom Motor. (Abb. 6)
7. Entfernen Sie alle Schrauben von der Luftkammer und öffnen Sie die Luftkammer, um den Papierluftfilter zu entfernen. (Abb. 7)
8. Entfernen Sie die 3 Tüllen vom Luftkastenboden. (Abb. 8)
9. Setzen Sie die 3 Tüllen in die neue Airbox-Basis ein. Setzen Sie den K & N-Luftfilter mit den Originalschrauben in den Luftkasten und den Luftkastenboden auf den Luftkastendeckel ein. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Schraubenlöcher in der neuen Airbox-Basis verwendet werden. (Abb. 9)
10. Setzen Sie die Luftbox mit der Originalklemme wieder in Motor und Turbo ein und sichern Sie die Luftbox mit der zuvor entfernten Originalschraube. (Abb. 10)
11. Setzen Sie die Vakuumleitung wie gezeigt von der Seite des Luftkastens wieder ein. (Abb. 11)
12. Entfernen Sie den Entlüftungsschlauch vom Luftkastendeckel. (Abb. 12)
13. Bringen Sie die Frischluftzufuhr des Luftkastens wie gezeigt mit dem mitgelieferten Kabelbinder am Luftkastenboden an. (Abb. 13)

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Retirez le tuyau de reniflard du couvercle de la boîte à air. (Fig. 1)
2. Déclipez et retirez l'alimentation en air frais de la boîte à air de la boîte à air. (Fig. 2)
3. Dévissez et retirez le boulon de sécurité de la boîte à air. (Fig. 3)
4. Retirez la conduite de vide du côté de la boîte à air comme illustré. (Fig. 4)
5. Déclipez le collier de serrage qui fixe la boîte à air à l'entrée du turbo. (Fig. 5)
6. Soulevez la boîte à air et retirez-la du moteur. (Fig. 6)
7. Retirez toutes les vis de la boîte à air et ouvrez la boîte à air pour retirer le filtre à air en papier. (Fig. 7)
8. Retirez les 3 œillets de la base de la boîte à air. (Fig. 8)
9. Insérez les 3 œillets dans la nouvelle base de la boîte à air. Montez le filtre à air K&N dans la boîte à air et la base de la boîte à air sur le couvercle de la boîte à air à l'aide des vis d'origine. Veuillez noter que tous les trous de vis de la nouvelle base de la boîte à air ne seront pas utilisés. (Fig. 9)
10. Reposer la boîte à air sur le moteur et le turbo à l'aide du collier d'origine et fixer la boîte à air à l'aide de la vis d'origine retirée précédemment. (Fig. 10)
11. Reposer la conduite de vide sur le côté de la boîte à air comme illustré. (Fig. 11)
12. Retirez le tuyau de reniflard du couvercle de la boîte à air. (Fig. 12)
13. Montez l'alimentation en air frais de la boîte à air sur la base de la boîte à air à l'aide du serre-câble fourni, comme illustré. (Fig. 13)

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com